



つばき 強カドライブチェーン

SUPER CHAIN / RS-HT CHAIN / SUPER-H CHAIN

The Ultimate
in Strength



強さ、極まる。

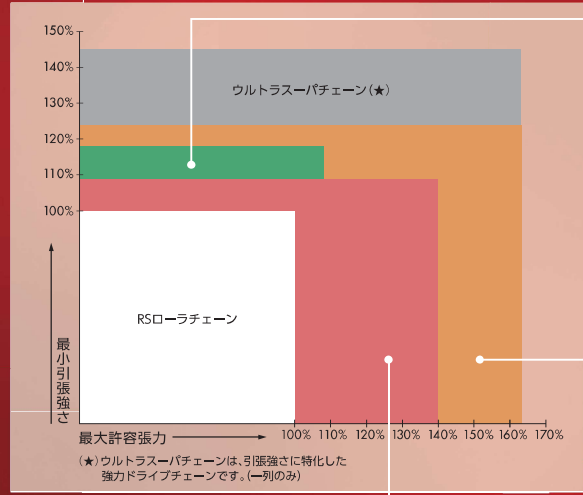
高性能化を追求し、より強く、より長持ち。
用途に応じたタイプをお選びいただけます。



強力ドライブチェーンは、標準RSローラチェーンに比べ、より大きな最大許容張力と最小引張強さを持ったチェーンです。

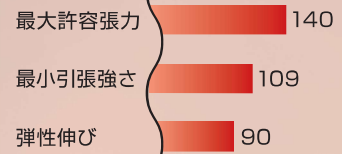
●最小引張強さ・最大許容張力の比較

※RSローラチェーンの最小引張強さ、最大許容張力を100%とした場合。



スーパーチェーン SUPER CHAIN

基本寸法はRSローラチェーンと同じとし、プレートのかげ幅を大きくすることで、RSローラチェーンよりも約40%最大許容張力を高めています。RSローラチェーンでは疲労破壊するような条件での使用に適しています。RSローラチェーンの1サイズダウンも可能です。



対応サイズ RS80-RS240

■ 本体と同一強度の継手リンク

リングコイン加工により、着脱が容易で本体と同一強度を実現した、M形継手リンクがご使用いただけます。



■ 4ピッチオフセットリンク(4POL)

奇数リンクで使用できます。(最大許容張力・伝動能力は本体の85%になります。また1列のみの対応です。)



形番表示例

M形継手リンク 内リンク

RS80-SUP-1-RP+50L-MSJ R

サイズ スーパ 列数 ピン形式 リンク数 端末記号

強力ドライブチェーンによって次のようなメリットがあります

例えば

スーパーHチェーンRS80-SUPH-1-RPは、RSローラチェーンRS80-2-RPと同じ最大許容張力を有しています。つまり、スーパーHチェーンは同サイズのRSローラチェーン2列からの置換が可能で、スペースセービングできます。

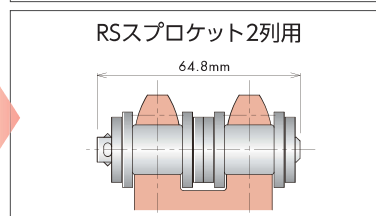
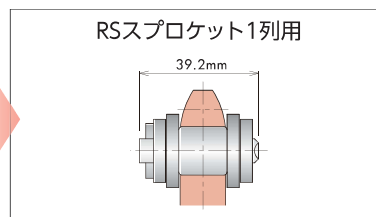
スーパーHチェーン

RS80-SUPH-1-RP
最大許容張力 **25.0kN**

RSローラチェーン 2列

RS80-2-RP
最大許容張力 **25.0kN**

チェーンが小さくなれば、スプロケットも小さくなります。

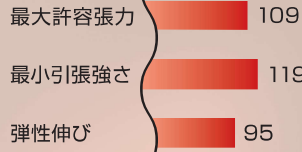


チェーン&スプロケットが小さくなれば、周辺パーツもコンパクトに！

モーター・フレーム...etc

強力チェーン RS-HT CHAIN

外プレートと内プレートの板厚を、RSローラチェーンよりも1サイズ大きくしています。RSローラチェーンよりも約20%引張強さを高めています。大きな引張強さに加えて、弾性伸びを抑えたい用途に適しています。



■ 本体と同一強度の継手リンク



リングコイン加工により、着脱が容易で本体と同一強度を実現した、M形継手リンクがご使用いただけます。

対応サイズ RS60-RS240

形番表示例

RS80-HT-1-RP+50L-MWJ R

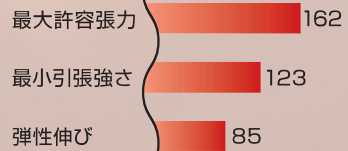
サイズ 強力チェーン 列数 ピン形式 リンク数 末端記号

M形継手リンク 内リンク

スーパHチェーン SUPER-H CHAIN

スーパチェーンと同形状のプレートで、外プレートと内プレートの板厚を、RSローラチェーンよりも1サイズ大きくしています。より高い許容張力、引張強さ、衝撃吸収性が求められる条件での使用に適しています。

M形
継手リンク
を追加



対応サイズ RS80-RS240

- 本体と同一強度の継手リンク
リングコイン加工により、着脱が容易で本体と同一強度を実現した、M形継手リンクがご使用いただけます。
- 内プレートの強度向上
内プレートにもリングコイン加工を施し、最大許容張力を高めることに成功。



形番表示例

RS80-SUPH-1-RP+50L-MSJ R

サイズ スーパH 列数 ピン形式 リンク数 末端記号

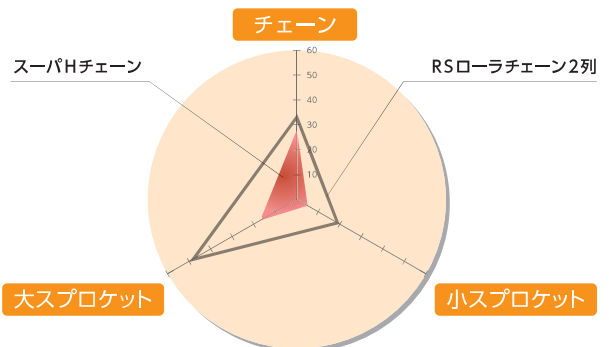
M形継手リンク 内リンク

チェーン & スプロケットがコンパクトになればコストダウンも可能です。

コスト比較

※RSローラチェーン2列の総コストを100とした場合

	スーパHチェーン	RSローラチェーン2列
チェーン	28	33
小スプロケット	5	19
大スプロケット	17	48
合計	50	100



選定条件

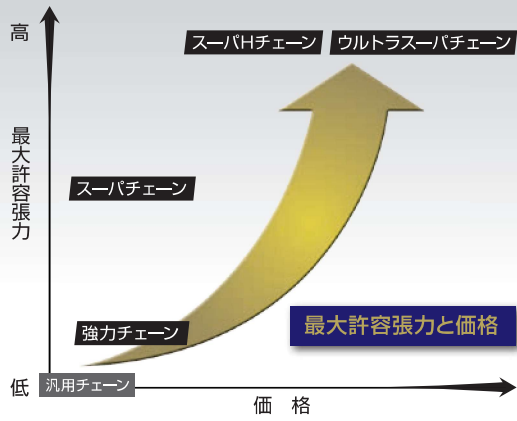
チェーンサイズ：RS80 / 軸間距離：800mm / 小スプロケット：18T / 大スプロケット：36T

チェーン&スプロケットで

約50%のコストダウン

当社商品比

比較表



用語解説

最大許容張力

ローラチェーンの疲労限度です。最大許容張力以下の負荷であれば、繰返し負荷をかけてもローラチェーンの疲労破壊が起こりません。

最小引張強さ

当社実績より統計処理して決めた、チェーンが一度の負荷で破断する最小値です。

F形継手リンク

ピンとプレートが「しまりばめ」のはめあいの継手リンクです。吊下げ用途や大きな負荷変動が発生する場合などに推奨します。

M形継手リンク

ピンとプレートが「すきまばめ」のはめあいの継手リンクです。取扱い性に優れています。

アプリケーション

掘削作業設備

保全担当者様

メンテナンス工数削減！



採用チェーン RS80-SUP-3

掘削設備のドリル駆動にチェーンを採用しています。本設備は大きな負荷と衝撃がかかり、以前は汎用のチェーンが破断するトラブルにしばしば見舞われていました。そこで再選定の結果、サイズを変更することなく疲労強度を向上できるスーパーチェーンを採用。すると以前に比べチェーン破断のトラブルがなくなり、取替え頻度を大幅に減らすことができました。メンテナンス工数の削減に貢献しています。

機械部品製造設備

設計担当者様

安全、安心な設備に！



採用チェーン RS80-HT-1

鉄製部品の移載エレベータに、つばき強力チェーンを採用しました。移載エレベータは小さな部品をバケットに積載させ、所定位置まで吊下げる必要があります。設計段階では部品質量によりチェーンの弾性伸び量が変わり、停止位置精度に問題が出ないか懸念がありました。弾性伸び量が抑えられ、高い引張強さを持つ強力チェーンを採用することで、性能面はもちろん、安全面からも安心できます。



寸法や能力、選定についてはドライブチェーン&スプロケット統合カタログをご参照ください

本カタログに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本およびその他の国における商標または登録商標です。



株式会社 椿本チエイン 〒530-0005 大阪市北区中之島3-3-3 (中之島三井ビルディング)

カタログに関するお問合せは、お客様問合せ窓口をご利用ください。

【チェーン】 TEL(0120)251-664

【スプロケット】 TEL(0774)43-8911

東京 (03)6703-8405 大宮 (048)648-1700 名古屋 (052)571-8187 大阪 (06)6441-0309 広島 (082)568-0808 九州 (092)451-8881



つばきエコリンク®は、つばきグループが設定したエコ評価基準をクリアした商品に付加されるマークです。

ホームページアドレス <https://www.tsubakimoto.jp>

■お願い

このカタログに記載の仕様・寸法等は改良のため変更する場合がありますので、設計される前に念のためお問合せください。

©本書に集録したものはすべて当社に著作権があります。無断の複製は固くお断りします。

このカタログはSI単位(重力単位)で記載しています。{} 値は参考値です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店にお尋ねください。

2021年7月1日発行 ©株式会社 椿本チエイン Bulletin No.20181